This Page Is Inserted by IFW Operations and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents will not correct images, please do not report the images to the Image Problem Mailbox.

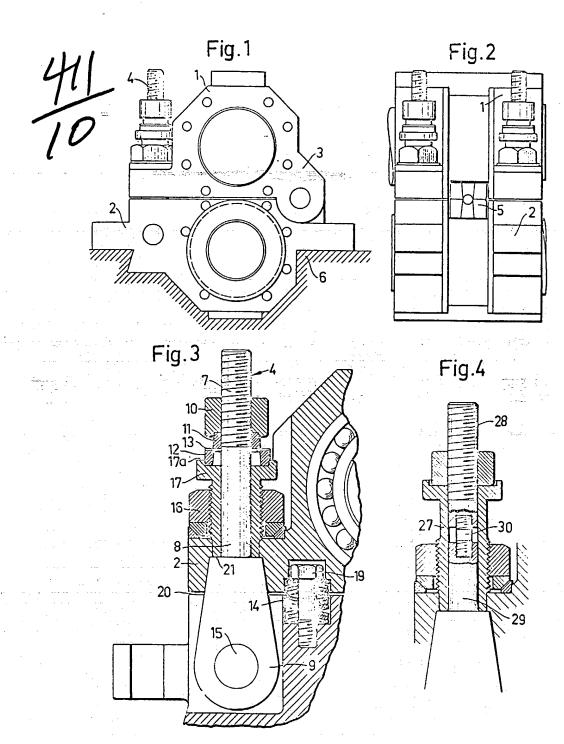
CLASS: 53 E 11 (F 16 b)

Pub. No. 1521/71; Conv; Sep 22, 66; SANDVIKENS IELENWELKS (SWEDEN)

DESTRUCTIVE VOLT characterized in that a bolt constructed so as to be in a constant preload condition in order to prevent a fatigue destruction to be generated by a load which is positioned and fluctuated so as to be destructed under the overload condition is provided; said destructive bolt is disposed along its axial direction and is composed of portions including two bolt portions which are interconnected so as to form a means to which a stress is applied beforehand; the destructive element is included in said means; one of bolt portions its constructed so as to be loaded by tansion; the other portion is constructed so as to be loaded by the opposite compression; those forces are mutually balanced;

特公 昭46-1521

JF 0001521 JAN 1971



50Int.Cl. 53日本分類 53 E 11 F 16 b

380UP--77 01/03--77

RECORDED

日本国特許庁

11特許出額公告 昭46 - 1521

ッ特 許 公 報

4公告 昭和 16年(1971) 1月 11日

発明の数

(全4頁)

50破壊ポルト

APAN

②特 --- 願 昭 4 2 - 6 1 0 4 7

願 昭42(1967)9月21日 優先権主張 第1966年9月22日33スウエ 5 ーデン国3112738

⑫発 明 者 レナート・グレゴー・スウエドマ

スウエーデン国サントピケン市

同 ナット・エルランド・テップガー 10

同所

①出 願 人 サンドピケンス・イエルンウエル シュークス・アクチボラグ 同所

代 理 人 弁理士 安達世殷

図面の簡単な説明

第1図は本発明でよる破壊ポルトを有する圧延 ミルの側面図、第2図はこの圧延ミルの端面図、 20 いのである。このことは大きな利点となるのであ 第3図は破壊ポルトを拡大して示す図、第4図は 破壊の他の実施例を示す図である。

発明の詳細な説明

対向したペアリングがボルトによつて直接相互 結合されて圧延圧力を受けるようになした圧延 ミ 25 与えられた状態でユニットとして装着することが ルにおいて、上記ポルトを破壊ポルト、即ちペア リングが過負荷状態になつた時に圧延ミルに損傷 がおよぶのを防止するために破壊されるように構 成されたボルトを使用することが以前から提案さ れている。

この目的のために使用されてきた従来の破壊ボ ルトは狭い弱められた部分を有する普通のボルト からなり、上記の部分の寸法は許容された最大負 荷に対応し、かくして過負荷の時には上記の部分 が破壊されるようになされていた。このボルトは 35 方ペアリングハウジング2を有するビルガー圧延 圧延圧力を直接受け、上記の弱められた部分も同 一の負荷を受けるのである。圧延圧力は非常に変 動するので、ボルトは夜労ストレスを受けるので

ある、従つて、ポルトをある破壊負荷に対応する ように寸法決めすることは不可能であり、従つて、 この安全装置の動作は非常に不確実であった。

更に、破壊ポルトに予めストレスを与える(プ リストレス)ことにより、変動する負荷の作用を 減少させることも試みられたが、これは圧延圧力 を受けるためにペアリングハウジングを互いに密 に接触させる必要があり、かつロール間の距離を 調節するための特別の装置・必要とするのである。 本発明の破壊ボルトにはボルト上の二つの保持

具の間に予め張力下に締め付けられた特別の予め 張力を与える装置が設けられる。この予めストレ スを与える装置には、過負荷の場合に破壊するよ うに構成された破壊素子が含まれる。この予める。 15 トレスを与える装置はボルトと一緒になつて単位 体(ユニット)を形成し、予め与えられるストレ ス(予ストレス)はごのユニット内に限られる。 従つてポルトによつて共に保持される細かな構成 は上記の予ストレスによって何等の影響も受けな り、例えばベアリングが破壊ボルトによつて共に 保持される圧延ミルにおいては、上記子ストレス に影響を与えることなくローラー間隙を調査する ことが出来るのである。ボルトは予めストレスを 出来、その置き換えは圧延機が停止している間に 簡単にかつ最少の時間で行うことが出来るのであ る。更に予めストレスの与えられた破壊素子は許 容された最大の負荷より小さい負荷変動の影響は 30. *受けず、従つて疲労による早期の耐壊が防止され るのである。

以下、本発明を図面に示した実施的を参照して つ詳細に説明する。

第1図は上方ペアリングハウジング1 および下 ミルにおけるペアリング装置を示している。これ **らのペアリングハウジングは一側において結合具** 3によって相互結合され、他側においてはボルト

4によつて相互結合されている。第2図に示され ている如く、ローラー5の両側に同様なペアリン グ装置が設けられている。ペアリング装置は固定 されたまたは移動する基礎6内に装着されている。 ローラーは普通の手段で駆動される。

本発明による破壊ポルトは第3図に示されてい る。ボルト4は螺条部分7と螺条の付けられてい ない部分8を有するポルトロットを含み、その下 端にはラグ15上に装着された耳9が設けられて リープ17により包囲されており、その外部には 上方ペアリングハウジング2の突出部に対接する ナット16が螺合されている。 スリープ17はナ ット16と一緒に部分8に沿つて軸方向に滑動し 対接面21とポルトの上端に螺合されたナント10 との間に締め付けられる。しかしながら、スリー プ17の上端はナット10と直接接触しておらず、 スリープとナット10との間には小さなリング11 と大きなリング12とこれらのリングの間に配置 20 された環状円板13とからなる破壊装置が挿入さ れている。小さなリングの外径は大きなリングの 内径よりもいくらか小さくなされている。上方べ アリングハウジング2からの圧力はナツト16に 13およびリング11を通してナツト10および ポルトロッドに伝えられる。円板13はスリープ 17の圧力が許容された最大のローラー圧力に対 応する圧力を越えた時にリング11と12との間 で切断されるように寸法決めされている。

このように構成する目的は、円板13に予めス トレスを与えることにある。即ち、上記円板は一 定の張力下にありローラー圧力の変動によつて影 響を受けないのである。これはポルト9上に素子 10,11,12,13,16および17を装着 35 すものである。即ち、ポルトは予めストレスを与 し、その後ポルトを伸張装置(図示せず)によつ て負荷することによつて得られる。上記伸張装置 は部分7の上方部分をつかんでスリープ17の頂 面17に対して押圧し、かくしてポルトロットは 伸張せしめられ、スリープは圧縮されるのである。40 ルトが破壊した際にその取り換え時間が短くてす ボルトはこのように弾性的に変形するのであるが、 ナット10が接触するように締め付けられている ため、伸張装置をはずしても上記の弾性的変形は 残り、ポルトロツドが張力下にあり、素子11,

めストレスを与えられた装置が得られるのである。 このようにして予め与えられるストレスは、許容 された最大のローラー圧力におけるポルトの負荷 よりもいくらか小さくなるように調整しなければ 5 ならない。

上述のようにして予めストレスを与えた後、ポ ルトを圧延ミルに装着すると、通常生じるローラ 一圧力は円板13に影響を与えないのである。何 故なら、予め与えられたスキレス負荷はローラー いる。ポルトの螺条を付けられていない部分はス 10 圧力により生ぜしめられる圧力より大きいからで ある。ポルト内の負荷が予め与えられたストレス 負荷より大きくなる程度にローラー圧力が大きく なると、円板13は影響を受け、かつ円板は予ス トレスによつて生ぜしめられる負荷が切断破壊制 得るようになつている。スリープ17はポルトの 15 限に近いように寸法決めされているので、負荷が 予ストレスを少し越える程度に大きくなると円板 は切断されるのである。円板13は一定負荷の下 にあるから、ローラー圧力の変動によつて疲労す ることはない。

第3図においては破壊素子は円板13として示 されているが、予ストレスされた装置の任意の場 所に置くことも出来るし、切断以外の他の形式の ものとすることも出来る。例えば、切断の代わり に張力により破壊する破壊素子を使用することも より受けられ、スリープ17、リング12、円板 25 可能である。このような装置が第4図に示されて いる。この装置においてはスリープ17が長いス リープ27と置き換えられており、更にリング11, 12および円板13が除去されている。ポルトは 切断されていて上方部分28と下方部分29とを 30 形成している。そしてこれらの部分はポルトより 断面の小さなピン30によつて結合されている。 なお、ピン30は部分28および29の端部に螺 入されている。

図示した形式の破壊ボルトはある利点をもたら えられた装置と一緒にユニットを形成し、ミルか ら取りはずした状態で組み立てて予めストレスを 与え、次いで予めストレスを与えられた状態でミ ルに装着することが出来るのである。従つて、ポ むのである。更に、予ストレスはその装置内にの み存在しかつポルトに制限されるという大きな利 点をも有するのである。従来の予めストレスを与 えられたポルトにおいては、ポルトはベアリング 12,13および17が圧縮下にあるといつた子 45 ハウジングを押圧して相互に接触させ、従つて予

6

ストレスはペアリングハウジング間の相互接触圧 力によつて受けられていたのである。しかしなが ら、本発明によるポルトにおいては予ストレスは その装置内にのみ存在してポルトに制限されるか ら、ペアリングハウジング間に如何なる圧力の影 5 響も与えないのである。このことはローラー間隙 の調節を許容するようにペアリングハウジングを 間隔を置いて配置させることが出来るということ を意味するのである。これは第3回に示されてお り、ここにおいては、ばね束14が上方ペアリン 10 グハウジングを下方ペアリングハウジングから間 隔20を置いて保持している。この間隔はばね束 14の長さを制限するねじ19によつて調節する ことが出来る。ローラー間隙の調節のこの容易性 は、ペアリングハウジングが互いに密に接触しか 15 つローラー間隙はローラー軸用の偏心ペアリング スリープによつて調節しなければならないといつ た従来の圧延ミルに比較して実質的な簡略化をも たらすのである。

ローラー間隙の上述の調節の可能性は、ベアリ 20 ングハウジングの一側が枢着ベアリング3によつ て相互結合され、他側がポルトに相互結合される といつた第1図に示した形式の圧延ミルにおいて

特に有利である。上記枢着ペアリングはペアリングハウジングが互いに横方向にずれるのを防止し、従つてペアリングハウジング間の結合を確実、正確なものとなすのである。

本発明はビルガーミルについて示したが、この 形式の破壊ポルトを必要とする他の形式および構 成の圧延ミルにも使用することが出来るのである。 特許請求の範囲

1 過負荷状態下に破壊するように寸法決めされ、かつ変動する負荷によつて生ぜしめられる疲労破壊を妨げるように一定の予負荷状態下にあるように構成されたボルトを有せしめ、上記の破壊ボルトはその軸方向に沿つて配置され、予めストレスを与えられた装置を形成するように相互結合された二つのボルト部分を含む部分から構成し、上記装置内には破壊素子を含ましめ、一方のボルト部分は反対の圧縮により負荷されるように構成し、他方のボルト部分は反対の圧縮により負荷されるように構成し、これらの力は互いに平衡する如くなし、上記の予負荷は組み立てられた破壊ボルトにのみ制限したことを特徴とする相互変動負荷を受ける機械部分を相互結合するための破壊ボルト。